

Vergossener potentialgetrennter 450W-Wandler für den Fahrzeuginsatz

Die neuen SVi9451 mit 450W Ausgangsleistung wurden speziell für den Einsatz in Fahrzeugen entwickelt, die mit Batteriespannungen zwischen 24V und 110V ausgestattet sind. Es werden dabei zwei Eingangsspannungsbereiche angeboten: 30-60V sowie 50-100V. Ausgangsseitig sind 12V und 24V standardmäßig verfügbar, andere Spannungen sind auf Anfrage möglich.

Durch seine geringe Größe von nur 115 x 72 x 50mm und seine Robustheit, aufgrund der vollvergossenen Ausführung, findet sich für den SVi9451 fast überall leicht ein Montageplatz. Um seine volle Leistung zu erreichen muss der Wandler allerdings auf einen Zusatzkühler montiert werden, wobei die Einbaulage keine Rolle spielt. Umgebungstemperaturen von -40°C bis zu 70°C , hohe Luftfeuchtigkeit, sowie ständige Erschütterungen des Fahrbetriebs können dem SVi9451 nichts anhaben.

Der eingesetzte Steckverbinder ermöglicht dabei eine einfache, aber sehr stabile Verbindung. Um die Fahrzeugbatterie zu schonen wurde ein ON/OFF-Eingang, der über den Schlüsselschalter bedient wird, integriert. Daneben verfügt der Wandler über ein Eingangsfilter, Temperaturbegrenzung, Überstromabschaltung sowie eine Überspannungsschutzschaltung.

Mit dem SVi9451 können fast alle möglichen Verbraucher am Fahrzeug versorgt werden, selbst der Betrieb von Halogenscheinwerfern, die hohe Pulsströme beim Einschalten verursachen, ist möglich. Wichtig ist jedoch zum Schutz des Kabelbaumes eine externe Eingangssicherung vorzusehen.



Vergossener Schaltregler mit 2 Ausgängen

Der SR 10W2 wurde für industrielle Anwendungen, die batteriebetrieben sind entworfen und deckt mit seinem extrem großen Eingangsbereich von 8 – 80 VDC die unterschiedlichsten Eingangsspannungen ab. Darüber hinaus ist er sogar gegen Transienten bis 150V geschützt!

Der Wandler arbeitet ohne Potentialtrennung, zwei geregelte Ausgangsspannungen (die Ausgangsspannungsgenauigkeit beträgt 1%) sind für eine maximal zugeleitete Dauerausgangsleistung von 12W konzipiert, der Wirkungsgrad beträgt $> 85\%$.

Integriert ist ein External Power Off Input. Wird dieser Eingang auf Ground-Potential gelegt wird der DC/DC Wandler eingeschaltet, ansonsten sind beide Ausgangsspannungen abgeschaltet.

Während der Abschaltung und bei einer Eingangsspannung von $U_{\text{nenn}} = 24\text{V}$ beträgt der Ruhestrom $< 0,2\text{ mA}$.

Bei einem Betriebstemperaturbereich von -30°C bis $+ 125^{\circ}\text{C}$ tritt ab einer Temperatur von 85°C eine Leistungsrücknahme von $2,5\%/^{\circ}\text{C}$ ein.

Durch die vergossene Ausführung kann der Wandler einer Feuchtigkeit $>93\%$ bei 40°C ausgesetzt werden und erfüllt hinsichtlich der Umweltspezifikationen Schock und Vibration die Bedingungen nach IEC 68-2-27 und IEC 68-2-6

Über 9 Lötpins wird eine ausreichende Befestigung des $33 \times 33 \times 14\text{mm}$ großen Kunststoffgehäuses zur Leiterplatte gewährleistet.





SV-SERIE

Vergossene Fahrzeugwandler und Batteriekonstanter

- ▶ **Sehr robust bis IP68, hohe Zuverlässigkeit**
- ▶ **Für Chassismontage**
- ▶ **Mit Schraubklemmen oder Faston bzw. Anschlussbolzen**
- ▶ **kurzschlussicher**
- ▶ **Wirkungsgrad bis zu 95%**

Baureihe	Ausgänge	P max. (W)	Bauform / Front
----------	----------	------------	-----------------

Step-down-Technologie

SV5A	1	48	30 x 30 x 40
SV 7A	1	120	89 x 100 x 18
SV 15A	1	300	89 x 100 x 18
SV 30A	1	400	130 x 120 x 27
SV 60A	1	1000	127 x 73 x 40
SV 120A	1	2400	156 x 88 x 40

Step-up-Technologie

SV 3051	1	48	30 x 30 x 40
SV 3401	1	400	89 x 100 x 18
SV 3601	1	600	120 x 65 x 27
SV 3901	1	900	132 x 95 x 40

Batteriekonstanter/-lader

SVZ 30	1	24	30 x 30 x 40
SVZ 50	1	50	89 x 100 x 18
SVZ 150	1	150	89 x 100 x 18