

## Potentialgetrennte Schaltregler SVi 7301 , SVi 7501

Die Baureihe SVi - vergossene Fahrzeugwandler mit Potentialtrennung - wurde mit dem:

**SVi 7301, max. 300W** und dem  
**SVi 7501, max. 600W** erweitert.

Mit Eingangsspannungsbereichen (2:1) von 9-18V , 18-36V , 36-72V und 77-133V sowie Ausgangsspannungen von 5V , 12V , 15V oder 24V können die häufigsten Anwendungsbereiche standardmäßig abgedeckt werden, andere Ein- bzw. Ausgangsspannungen sind auf Anfrage möglich. Die Wandler sind kurzschlussfest und gegen Übertemperatur gesichert.

Durch die vergossene Bauweise mit Schutzgrad IP68 sind sie robust und unempfindlich gegen Schock, Vibration und Umwelteinflüsse. Weiterhin zeichnen einfache Montage und Bolzen-Anschlüsse die Wandler aus.

## DC/DC Wandler mit hoher Isolationsspannung HI 3W1 , HI 3W2 , HI 7W1 , HI 7W2

Vergossene Wandler vom Typ HI 3W1 (single output) bzw. HI 3W2 (dual output) verfügen im kompakten Kunststoff DIL 24-Gehäuse bei einer maximalen Ausgangsleistung von 3W über eine Trennungsspannung von bis zu 10KVDC. Weiterhin sind die Typen HI 7W1 (single output) und HI 7W2 (dual output) mit 7W Ausgangsleistung im Kunststoffgehäuse mit den Abmessungen (LxBxH) 52 x 30 x 11,5 mm erhältlich, ebenfalls mit einer Trennungsspannung von bis zu 10KVDC.



Aufbauend auf dem Prinzip der Serie DH, d.h. ohne Optokoppler und aufgrund des speziellen Wickelaufbau des Transformators sowie der homogenen Vergussmasse ist der voll vergossene Wandler in der Lage die hohe Isolationsspannung zu erfüllen. Die Wandler sind überlast- und übertemperaturgesichert und für Printmontage ausgelegt.

Höhere Trennungsspannung auf Anfrage!

Datenblätter : [www.stromversorgung.de](http://www.stromversorgung.de)



# SVI -SERIE

## Vergossene DC/DC-Wandler

### mit Potentialtrennung

- **Sehr robust , bis IP68**
- **Hohe Zuverlässigkeit**
- **Für Chassismontage**
- **Kurzschlußfest und übertemperaturgesichert**
- **Hoher Wirkungsgrad**

#### Technische Daten und Abmessungen

<u>Type</u>	<u>Ausgänge</u>	<u>Pmax</u>	<u>Anschluß</u>	<u>Abmessung LxBxH (mm)</u>
<b>SVi 841</b>	<b>1</b>	<b>40 W</b>	<b>Schraubklemmen</b>	<b>89 x 100 x 16</b>
<b>SVi 891</b>	<b>1</b>	<b>90 W</b>	<b>Schraubklemmen</b>	<b>89 x 100 x 18</b>
<b>SVi 7101</b>	<b>1</b>	<b>100 W</b>	<b>Schraubklemmen</b>	<b>89 x 100 x 18</b>
<b>SVi 7301</b>	<b>1</b>	<b>300 W</b>	<b>Bolzen</b>	<b>117 x 64 x 30</b>
<b>SVi 7501</b>	<b>1</b>	<b>600 W</b>	<b>Bolzen</b>	<b>139 x 64 x 30</b>

Die DC/DC Wandler der SVi-Serie sind speziell für den Einsatz in Fahrzeugen konstruiert, können aber natürlich in allen Bereichen, in denen auf Robustheit und einfache Handhabung wertgelegt wird, eingesetzt werden. Ein mögliches Einsatzgebiete sind z.B. Flurförderfahrzeuge bei denen eine galvanische Trennung zwischen Bordspannung und angeschlossenen Verbrauchern notwendig ist. Die Wandler können über Schraubklemmen bzw. Faston-Stecker (40-100W) sowie bei den 300 und 600W Versionen mit Kabelschuhen an die vorhandenen Bolzen angeschlossen werden. Für die Wärmeabfuhr muss der Aluminiumflansch des Wandlers auf eine Kühlfläche bzw. auf einen Kühlkörper montiert werden. Standardmäßig werden Eingangsspannungsbereiche 9-18V , 18-36V , 36-72V und 77-133V sowie Ausgangsspannungen 5V , 12V , 15V und 24V angeboten, andere Ein- bzw. Ausgangsspannungen auf Anfrage möglich. Der Aluminiumflansch kann kundenspezifisch angepasst werden. Der Betriebstemperaturbereich der Wandler reicht von -40°C bis + 115°C, wobei die Temperatur am Aluminiumflansch maßgebend ist.